

CESSNA 172 S ESCUELA AIRHSPANIA

CHECKLIST PARA CIRCUITO DE TRÁFICO

REQUERIMIENTOS INICIALES

1.-Inspección pre-vuelo	completada
2.-Cobertura tubo Pitot	quitar
3.-Cuerdas de sujeción	quitar
4.-Calzos ruedas	quitar
5.-Bloqueador de control	quitar
6.-Caja negra	activar

CHEQUEO PREVIO

1.-Centrado de joystick	comprobar
2.-Carga de pasajeros	comprobar
3.-Carga de combustible	comprobar

ANTES PUESTA EN MARCHA

1.-Briefing Pasajero/s	completado
2.-Asientos, cinturones de seguridad	ajustar y fijar. Asegurar retenida.
3.-Frenos	probar
4.-Freno estacionamiento	puesto
5.-Fusibles	comprobar
6.-Máster (Batería, Alternador)	off
7.-Interruptor Aviónica	off
8.-Piloto automático	apagado
9.-Bomba Combustible	off
10.-Luces, Calefacción Pitot	off
11.-Fusibles de aviónica	comprobar

PUESTA EN MARCHA

1.-Freno de estacionamiento	comprobar puesto
2.-Compensador de Prof. (Trim)	centrado en takeoff
3.-Selector de Combustible	ambos (B)
4.-Dispositivo Fuel Shut	dentro
5.-Gases	accionar ¼ Pulgada.
6.-Mezcla	posición mezcla pobre
7.-Área de la hélice	despejada
8.-Batería	on
9.-Luz de Beacon	on
10.-Bomba de Combustible	on
11.-Mezcla	avanzar toda rica durante 3 o 4 segundos después volver a posición quitada
10.-Bomba de combustible	off
11.-Antes de encender el motor	¡LIBRE! (grito para conocimiento de personas alrededor de que se va a poner en marcha el motor)
12.-Comprobación visual hélice	derecha-izquierda
13.-Llave de contacto	start
14.-Mezcla	avanzar poco a poco a toda rica

DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

1.- Llave de Contacto	boot
2.-Presión de aceite	comprobar Confirmar aumento de presión al cabo de 30 segundos, si no aumenta se debe apagar el motor para evitar daños.
3.-Alternador	on
4.-AMPS/VOLTS	Comprobar que no existe descarga.
5.-Luces de navegación	on
6.-Ajuste palanca de gases	1.000 rpm
7.-Posición Flaps	UP
8.-Aviónica	on
9.-Radios/Navegación	on (según se requiera)
10.-Calefacción Pitot	on si t ^a < 4°C ó 32 °F

CARRETEO A PISTA (TAXIING)

1.-Información ATIS	requerir
2.-Calibrar Altímetro	calibrar
3.- Brújula Giroscópica	calibrar con la magnética
4.-Transpondedor	establecer 7000 y comprobar modo S
5.-Indicadores de motores	comprobar todo arcos verdes
6.-Gases	1.000 rpm
7.-Luces de Taxi	on
8.-Solicitar Autorización	solicitar
9.-Transpondedor cabina	ajustar
10.-Freno de Estacionamiento	off

DURANTE CARRETEO A PISTA

1.-Frenos	comprobar
2.-Velocidad máxima	15 KIAS
3.-Indicador de viraje	comprobar
4.-Indicador de giro	comprobar

EN PUNTO DE ESPERA

1.-Freno de Estacionamiento	on
2.-Respaldo asientos pasajeros	posición vertical
3.-Asientos y cinturones	comprobar asegurados
4.-Puertas de cabina	cerradas y bloqueadas
5.-Controles de vuelo	libre y correcto
6.-Instrumentos de vuelo	comprobar y ajustar
7.-Cantidad de combustible	comprobar
8.-Mezcla	rica
9.-Válvula selección de combustible	confirmar posición ambos

INICIO PRUEBA DE MOTORES

1.-Gases	1.800 rpm
2.-Llave de Contacto Derecho	right (Magneto)
3.-Revoluciones	comprobar caída menor 150 rpm y menos de 50 rpm de diferencia entre ambas boot
4.-Llave de Contacto	
5.-Llave de Contacto Izquierdo	left (Magneto)
6.-Revoluciones	comprobar caída menor 150 rpm y menos de 50 rpm de diferencia entre ambas boot
7.-Llave de Contacto	
9.-Indicador de vacío	comprobar
10.-Instrum. de motor y amperímetro	comprobar
11.-Panel de alarmas	asegurarse que no hay ninguna iluminada
12.-Gases	comprobar posición IDLE (Mínimo)
13.-Gases	1.000 rpm

FIN PRUEBA DE MOTORES

1.-Indicadores de motores	comprobar todo arcos verdes
2.-Radios y aviónica	comprobar
3.-Combustible	comprobar
4.-Ajustar course pista " mosca " HDG	ajustar
5.-Piloto automático	apagado
6.-Compensadores de profundidad y timón	ajustar para el despegue
7.-Flaps	ajustar para el despegue (0º TO 20º).
8.-Bomba de Combustible	on
9.-Informar de posición	Informar

UNA VEZ AUTORIZADOS A ENTRAR A PISTA

1.-Luces de Aterrizaje	on
2.-Luces Estroboscópicas	on
3.-Luces de Taxi	off
4.-Caja negra activada	comprobar
5.-Frenos de Estacionamiento	off

EN PISTA DE DESPEGUE

1.-Transpondedor	Modo C
------------------	--------

DESPEGUE

1.-Gases	Progresivamente a máximo
2.-V1	50 Kias
3.-Velocidad de seguridad Despegue V2	55 Kias
4.-Altura de Seguridad	500 ft AGL
5.-Velocidad ascenso En el Aire	65 Kias <500 ft AGL
6.-Compensador de prof.	Compensar a 500 ft AGL (bajar morro)
7.-Velocidad	70/80 Kias
8.-Flaps	Up a 500 ft AGL
9.-Compensador de prof.	Compensar

ASCENSO Y TRAMO DE VIENTO CRUZADO**ENTRE 500 ft AGL y 1.000 ft AGL**

1.-Velocidad	80 Kias
2.-Bomba de Combustible	off
3.-Luces de Aterrizaje	off
4.-Gases	ajustar
5.-Calefacción Pitot	on si t ^a < 4°C ó 32 °F

ALCANZADOS 1.000 ft AGL

1.-Gases	ajustar
----------	---------

TRAMO DE VIENTO EN COLA**A 1.000 ft AGL**

1.-Informar posición	informar
2.-Velocidad	90 / 100 Kias
4.-Gases	ajustar
5.-Calefacción Pitot	on si t ^a < 4°C ó 32 °F
6.-Compensador de Prof.(Trim)	calibrar si es necesario

DESCENSO Y TRAMO DE BASE**ENTRE 1.000 ft AGL Y 500 ft AGL**

1.-Velocidad	65/75 Kias
2.-Regular Mezcla	rica
3.-Bomba de Combustible	on
4.-Luz de Aterrizaje	on
5.-Gases	ajustar según se requiera o al ralentí
6.-Flaps	1 punto

TRAMO FINAL Y ATERRIZAJE**POR DEBAJO DE 500 ft AGL**

1.-Informar de posición	informar
2.-Velocidad	60/70 kias
3.-Gases	según se requiera
4.-Flaps	2 ó 3 puntos
5.-Compensador de Prof. (Trim)	centrado

CARRETEO A PÁRKING (TAXIING)

1.-Informar Pista Libre	Informar
2.-Transpondedor	modo S
3.-Gases	1.000 rpm
4.-Luces de Aterrizaje	off
5.-Luces Estroboscópicas	off
6.- Luces de Taxi	on
7.-Flaps	UP
8.-Bomba de Combustible	off

PARADA DE MOTORES

1.-Freno de Aparcamiento	puesto
2.-Mezcla	fuera
3.-Calefacción Pitot	cerrado
4.-Compensador de Prof. (Trim)	centrado
5.-Selector de Combustible	cerrado
6.-Llave de contacto	off
7.-Caja negra	desactivar

INFORMACIÓN FINAL PLAN DE VUELO

1.-Situación motores parados	informar
2.-Luces Beacon	off
3.-Luces Navegación	off
4.-Luces Taxi	off
5.-Aviónica	off
6.-Máster (Batería, Alternador)	off

ATERRIZAJE FRUSTRADO

1.-Informar de j motor y al aire !	informar
2.-Gases	máximo
3.-Flaps	Retraer a 2 puntos
4.-Velocidad de ascenso	55 Kias

ALCANZADA ALTURA DE SEGURIDAD

1.-Flaps	Retraer a 1 punto
2.-Velocidad	70 Kias
3.-Bomba de combustible	off
4.-Luz de aterrizaje	off