

# CheckList

## Cessna 172 SP G1000

REAL AERoclUB



VALENCIA



Versión: abril de 2.011

# CHEKLIST C -172 SKYHAWK

## NAV III (Garmin 1000)

### INFORMACIÓN

MOTOR: LYCOMING IO 360-L2A, 180CV  
ACEITE: 8 CUARTOS (6 CUARTOS MIN)  
FUEL: 100LL (AZUL), 100 (VERDE)  
CAPACIDAD FUEL: 56 GAL (TOTAL)  
53 GAL (USABLES)  
PESO MAX. DESPEGUE: 2550 LBS  
CARGA MAX. 895 LBS (402 Kg)  
AUTONOMIA: 75% 8500 Ft 4h 15Min  
ALCANCE: 518 Nm (960 Km)  
TECHO DE SERVICIO: 14.000 Ft  
DISTANCIA DESPEGUE: 960 Ft (292 m)  
DISTANCIA ATERRIZAJE: 575 Ft (175 m)  
PRESIÓN RUEDAS: 38 PSI (PRINCIPAL)  
45 PSI (MORRO)

<b>VELOCIDADES</b>	<b>C-172-SP</b>
Vr	55 Kts
Vx	62 Kts
Vy	74 Kts
Vg	68 Kts
Vs	53 Kts
Vs (Full Flap)	48 Kts

# PREVUELO

## CABINA

Funda pitot+cuerdas+calzos	Retirar
Manual de vuelo	Accesible
Manual G1000	Accesible
Freno de parking	Quitar
Bloqueo de mandos	Quitar
Magnetos	OFF
Aviónica 1 y 2	OFF
Master (ALT & BAT)	ON
Flaps por incrementos	Bajar
Pantalla principal (PFD)	Se enciende
Combustible en pantalla	Revisar
Indicador LOW FUEL R y L	En OFF
OIL Pressure/Low VAC	En ON
Aviónica Bus 1 (Ventilador)	ON (oír)después OFF
Aviónica Bus 2 (Ventilador)	ON (oír)después OFF
Luces y tubo PITOT	ON (1º BEACON) y comprobar
Luces y tubo PITOT	OFF (última BEACON)
Low volts indicador	ON
MASTER	OFF
Selector de combustible	En BOTH
TRIM (posición de despegue)	Marca TO
Toma estática alternativa	ON-OFF
Extintor	En verde
Asegurarse Ventilador Trasero	Libre

# EXTERIOR

## FUSELAJE

Maletero	Cerrado
Toma estática (PA)	No obstruida
Cuerdas	Quitar
Superficies móviles de cola	Revisar libre y correcto
TRIM	Revisar libre y correcto
Antenas	Revisar estado

## ALA DERECHA

Flap y alerón	Revisar
Tren principal y rueda	Revisar
Combustible	Drenar 5 puntos y Revisar
Tapón de combustible	Asegurar

## FRONTAL

Motor	Drenar
Aceite Max 8 ¼ min 6 ¼	Revisar
Combustible	Drenar 3 puntos
Entradas de refrigeración	Revisar libre
Hélice y cono	Revisar estado
Filtro de aire	Revisar libre y sujeto
Alternador y correa	Revisar estado
Amortiguador y rueda	Comprobar y revisar presión
Toma estática	No obstruida

## ALA IZQUIERDA

Pitot & Avisador de perdida	Revisar
Flap y alerón	Revisar
Tren principal y rueda	Revisar
Combustible	Drenar 5 puntos y Revisar
Tapón de combustible	Asegurar

# PUESTA EN MARCHA

## ANTES DEL ARRANQUE

Inspección Prevuelo	Completada
Briefing pasajeros	Completada
Asientos y cinturones	Ajustados
Freno de Parking	Poner
Fusibles	Dentro
Equipo eléctrico Luces	OFF
Máster	ON
Tacómetro y HOBBS'S	Anotar
ATIS Y PUESTA EN MARCHA	SOLICITAR
Máster y Aviónica 1 y 2	OFF
Selector de combustible	En BOTH
Válvula de corte de combustible	Dentro y empujar

## ARRANQUE

Gases	A un cuarto
Mezcla	Cortada
STBY BATT	TEST 20sg. Y ARMAR
Pantalla Principal (PFD)	ON
Indicador de motor	No cruces rojas
BUS-E	Min 24 Volts
BUS-M	1,5 Volts o menos
BAT-S & STBY BATT ANUNCIADOR	Negativo & ON
Área de la HELICE	COMPROBAR LIBRE
Master (ALT & BAT)	ON
Beacon	ON

## CON MOTOR FRIO

MEZCLA	RICA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	ON HASTA FFLOW ESTABLE Y OFF
MEZCLA	CORTAR

Área de hélice	Gritar ¡¡¡LIBRE!!!
Magnetos (Llaves de arrancar)	START soltar con motor arrancado
Mezcla	RICA
Gases	A 1000 rpm
Presión de aceite	Verde (30 – 60 seg.).
AMPS M-BAT y S-BAT	POSITIVO (Cargando)
Anunciador LOW VOLTS	OFF
Luz NAV	ON
Aviónica 1 y 2	ON
Mezcla	Ajustar
HORA	ANOTAR

## DESPUÉS DE PUESTA EN MARCHA

### PRE-TAXI

<b>Flap</b>	<b>Retraer</b>
Freno de parking	Comprobar puesto
Asientos y cinturones	Ajustados
Puertas y ventanas	Cerradas
Controles	Libres
Pantalla Principal (PFD)	No cruces rojas
Base de datos GPS	Comprobar
GPS (1 & 2)	Comprobar (AUX pág. 3)
Altímetros	Calar QNH
Mosca de altímetro	Colocar
Mosca de heading	Colocar
Altitud en PA	Seleccionar
Instrumentos STBY	Comprobar
Cantidad de combustible	Comprobar (reset si necesario)
FREQ COM/NAV	Sintonizar y comprobar
Transponder	CODE o VFR (7000)
Plan de vuelo GPS	Como se requiera
CDI	Como se requiera

<b>TEST DE PILOTO AUTOMATICO</b>	
Piloto automático	Pita y se enciende
TRIM ELECTRICO	
Botón derecho arriba y abajo no hay movimiento del TRIM	
Botón izquierdo arriba y abajo no hay movimiento del TRIM	
Ambos botones se mueve el TRIM (dejar en posición de despegue)	
Si no ha pasado el test tirar del fusible del PA	
P.A poner en marcha	Comprobar movimientos VS=0
P.A Botón de los mandos	Desactivar P.A y Comprobar OFF
<b>TAXI</b>	
Autorización de rodaje	Obtener
Freno de parking	Retirar
Luz de TAXI	ON
Frenos	Comprobar
<b>CHEQUEOS DURANTE EL RODAJE</b>	
Bastón	Lado del viraje
Bola	Lado contrario del viraje
Girodireccional	Comprobar rumbos
Brújula	Comprobar rumbos
Anemómetro	Indica cero
Horizonte artificial	Enrasado
Altímetro	Calado QNH marca altitud APTO
Variómetro	Indica cero
Girodireccional	Comprobar (rumbo de pista)
Brújula	Rumbo, libre y sin burbujas
Selector de combustible	Comprobar L & R (no se cala)

<b>PRUEBA DE MOTOR (EN PUNTO DE ESPERA)</b>	
Freno de parking	ON
Luz de Taxi	OFF
Puertas y ventanas	Cerradas
TRIM	Posición de despegue
Selector de combustible	BOTH
Mezcla	Rica
TEMPERATURA DE ACEITE	VERDE
Gases	1.800 RPM
Magnetos L & R	150 RPM Max caída, 50RPM Max dif
Bomba de vacío	Verde
Parámetros de motor	Temperatura y presión verde
Amperímetro & Voltímetro	Comprobar cargando y 28 Volts
Anunciadores	Todos OFF
Gases	Ralentí (575-625 RPM) no se cala
Gases	1.000 RPM
Breafing despegue	Dar
Autorización	Obtener
Freno de parking	Retirar
<b>ENTRANDO EN PISTA</b>	
Áreas de final	Comprobar libres
Luz de Landing	ON
Luz Estrobos	ON
FLAP	1 Pto. (0 con viento cruzado)
<b>ALINEADOS EN PISTA (MEMORIA)</b>	
Válvula corte combustible	Comprobar abierta (empujar)
Selector de combustible	Comprobar BOTH
Compensador	Despegue (marca TO)
Flap	Comprobar posición
Mezcla	Comprobar Rica
Fusibles	Comprobar dentro
Magnetos (llaves)	Comprobar BOTH
Luz de landing	Comprobar ON
Master (ALT & BAT)	Comprobar ON
STBY BATT	Comprobar ARMADA



# DESPEGUE - ASCENSO - CRUCERO

## DESPEGUE NORMAL

Flaps	A 10º
Gases	A Fondo
Mezcla	Rica
Rotación	A 55 Kts
Ascenso inicial	A 65 Kts
400Ft–Acelerar a 70Kts–Limpiar – REDUCIR max. 2400 RPM	

## DESPEGUE EN PISTA CORTA

Flaps	A 10º
Frenos	Aplicar
Gases	A fondo
Mezcla	Rica
Frenos	Soltar
Rotación	A 55 Kts
Ascenso (hasta librar obstáculos)	A 57 Kts
Flaps	A 60 Kts quitar

## ASCENSO EN CRUCERO

Flaps	Comprobar Arriba
Velocidad	Entre 80 y 85 Kts
Gases	MAX 2400 RPM'S
Mezcla	Rica (ajustar por encima de 3000´)

## CRUCERO

Potencia (Max 75%)	De 2000 a 2400 RPM
Compensador	Ajustar
Mezcla	Ajustar con EGT (1.400ºF)

# APROXIMACIÓN-ATERRIZAJE-APAGADO

ANTES DEL DESCENSO	
ATIS	Copiar
Altímetros	Calados
Briefing de Aproximación	Realizar
DESCENSO	
Gases	Según requerido
Mezcla	Rica
Altímetros	Calados
Mosca del altímetro	Colocada
Selectora de combustible	BOTH
Flaps	Según requerido
APROXIMACIÓN (PREATERIZAJE)	
Válvula corte combustible	Comprobar abierta (empujar)
Selector de combustible	Comprobar BOTH
Mezcla	Comprobar RICA
Fusibles	Comprobar dentro
Magnetos (Llaves)	Comprobar BOTH
Luz de Landing	ON
Master (ALT & BAT)	Comprobar ON
STBY BATT	Comprobar armada
Flaps	Según requerido

<b>ATERORIZAJE FRUSTADO</b>	
Potencia	A Fondo
Flaps	Retraer a 10º
Velocidad de ascenso	A 65 Kts
Por encima de 400 Fts AGL	70 Kts / Flaps retraer
<b>DESPUES DE ATERORIZAJE</b>	
Flaps	Arriba
Compensador	Marca T.O
Frenos	Aplicar suavemente
Luz de LANDING & STROBES	OFF (abandonando Pista)
Luz de TAXI	ON
PISTA LIBRE	NOTIFICAR
<b>PARADA DE MOTOR</b>	
Freno de Parking	ON
Gases	1000 RPM
Equipo eléctrico (Luces, ADF..)	OFF
<b>Aviónicas (BUS 1 &amp; BUS 2)</b>	<b>OFF</b>
Mezcla	Cortar
Magnetos (llaves)	OFF y sacar llaves
Hora y Tacómetro y HOBB'S	Anotar
Máster	OFF
SBY BATT	OFF
Bloqueo de mandos	Colocar
Selector de combustible	Colocar en L ó R

## BRIEFING DE DESPEGUE

<b>Despegamos por pista X con 10º de Flap (sin viento cruzado)</b>	
Alinear en Pista:	Gases a fondo y cuernos al viento
<b>En carrera de despegue:</b>	
“INSTRUMENTOS EN VERDE”	Instrumentos funcionando OK
“ANEMOMETRO VIVO”	Con anemómetro en movimiento
“ROTACIÓN”	A 55 Kts con 10º de Flap / A 70 Kts sin Flap
<b>Ascenso: A 65 Kts con 10º de Flap / A 70 Kts sin Flap</b>	
A 400 Ft AGL	Aceléranos para 70 Kts y limpiamos el flap
A 400 Ft AGL	Viramos a viento cruzado Max. 30º
A 1000 Ft AGL	Lista de después del despegue
<b>Leer lista de después del despegue y continuar ascenso a 80 Kts</b>	

## EMERGENCIAS AL DESPEGUE

<b>1. Con cualquier incidencia en carrera de despegue</b>
“ Aborto”, frenar y abandonar la pista rápido
<b>2. Con fallo de motor y pista suficiente</b>
FULL FLAP y a la pista a 60 Kts
<b>3. Con fallo de motor por debajo de 500 AGL y sin pista suficiente:</b>
Subir Flap
Velocidad máximo planeo 65 Kts
Elegir un campo a Max. 45º del eje del avión
<b>4. Con fallo de motor por encima de 500 Ft AGL:</b>
Viraje de 180º por el lado del viento para aterrizar por pista contraria
<b>NOTA: En todos los casos si es posible asegurar la cabina</b>
<b>Maneral.</b> Tirar de la válvula de corte de combustible
<b>Mezcla.</b> Cortar
<b>Gases.</b> Atrás
<b>Magnetos.</b> OFF y llaves fuera
<b>Master.</b> Encendido para declarar emergencia y para los flaps
En el último momento, <b>Master OFF, STBY Battery OFF y abrir puertas</b>

# FALLO DE MOTOR EN VUELO

## EN VUELO Y POR ENCIMA DE 1500 AGL

1. Velocidad	65 – 68 Kts
2. Seleccionar campo para aterrizar	
Volar en espirales	
Aterrizar con viento de cara. Buscar Humo, ondas agua ...	
Evitar cableado	
3. Válvula corte combustible	<b>Abierta – Empujar</b>
4. Selector combustible	<b>BOTH</b>
5. Bomba combustible	<b>ON</b>
6. Mezcla	<b>Rica</b>
7. Magnetos ignición	<b>INTENTAR REARRANQUE - START</b>
<b>SI NO ARRANCA O FALLO POR DEBAJO DE 1500 AGL</b>	
Bomba combustible	<b>OFF</b>
Gases	<b>Cortar</b>
Mezcla	<b>Cortar</b>
Válvula corte combustible	<b>Cerrada - Estirar</b>
Magnetos	<b>OFF – Llaves Fuera</b>
Cinturones y Arnéses	<b>Ajustar</b>
Baliza de Emergencia	<b>ELT – ON</b>
Notificar Emergencia	
Notificar frecuencia en uso ó 121.500 “MAY DAY”	
Dar Posición	
Transponder 7700 y presionar “Ident”	
Flaps	<b>Como se requiera</b>
SBY BATT	<b>OFF</b>
Master	<b>OFF</b>
Puertas	<b>Abrir antes de la toma</b>

# ATERRIJAJE FORZOSO

## SIN POTENCIA MOTOR

ELT	ON
ASIENTOS	POSICIÓN VERTICAL
ASIENTOS Y CINTURONES	ASEGURADOS
VELOCIDAD	Vg.
MEZCLA	CORTADA
MANERAL	OFF
MAGNETOS	OFF
FLAPS	COMO SE REQUIERA (FULL)
STBY BATT	OFF
MASTER (ALT & BAT)	OFF
PUERTAS	DESBLOQUEADAS
TOMA	SUAVEMENTE
FRENOS	APLICAR FUERTEMENTE

## CON POTENCIA MOTOR

ELT	ON
ASIENTOS	POSICIÓN VERTICAL
ASIENTOS Y CINTURONES	ASEGURADOS
VELOCIDAD	65 KIAS
FLAPS	20º
CAMPO SELECCIONADO	VOLAR ENCIMA
FLAPS	FULL EN FINAL
VELOCIDAD	65 KIAS
STBY BATT	OFF
MASTER (ALT & BAT)	OFF
PUERTAS	DESBLOQUEADAS
TOMA	SUAVEMENTE
MEZCLA	CORTADA
MAGNETOS	OFF
FRENOS	APLICAR FUERTEMENTE

# ATERRIJAJE FORZOSO

## AMERIZAJE

MAYDAY	TRASMITIR (ATC O 121.500)
ELT	ON
TRANSPONDER	7700
EQUIPAJE	ASEGURAR
ASIENTOS & CINTURONES	ASEGURAR
FLAPS	20º - FULL
POTENCIA	ESTABLECER 300 FT / MIN 55 KIAS
SI NO DISPONEMOS DE POTENCIA DESCENDER (A 65 KIAS SIN FLAP Ó 60 KIAS CON FLAP 10º)	
*MUCHO VIENTO & OLAS GRANDES	ATERRIJAZAR VIENTO ENCARA
*POCO VIENTO Y OLAS GRANDES	ATERRIJAZAR PARALELO AL OLEAJE
PUERTAS	DESBLOQUADAS
TOMA	SUAVEMENTE
CABEZA & CARA	PROTEGER
AVIÓN	EVACUAR
<b>NOTA:</b> SI ES NECESARIO ABRIR LA VENTANA E INUNNDAR LA CABINA PARA IGUALAR LAS PRESIONES	
CHALECOS SALVAVIDAS	HINCAR FUERA DEL AVION
<b>CON RUEDA DE TREN PERINCIPAL LISA</b>	
APROXIMACIÓN	NORMAL
FLAPS	FULL
TOMAR: CON LA RUEDA EN BUEN ESTADO PRIMERO MANTENIENDO LA OTRA EN EL AIRE CON LOS ALERONES	
MANTENER CENTRO DE PISTA USANDO EL TIMON DE DIRECCIÓN Y FRENAR SUAVEMENTE CON LA RUEDA EN BUEN ESTADO	

# ATERRIZAJE FORZOSO

## CON RUEDA DE TREN MORRO LISA

APROXIMACIÓN	NORMAL
FLAPS	REQUERIDO
<b>TOMAR CON EL TREN PRINCIPAL MATENIENDO EL TREN DE MORRO ELEVADO</b>	
MANTENER LA PRESIÓN HACIA ATRÁS EN LA PALANCA DE CONTROL HASTA QUE EL AVION SE DETENGA	

# FUEGOS

## DURANTE EL ENCENDIDO (EN EL SUELO)

MAGNETOS	ENCENDER
<b>SI EL MOTOR ARRANCA</b>	
POTENCIA	1800 R.P,M. (VARIOS MINUTOS)
MOTOR	APAGAR (INSPECCIONAR DAÑOS)
<b>SI EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
POTENCIA	A TODO GAS
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	START Y MANTENER
MANERAL	TIRAR
BOMBA DE COMBUSTIBLE	OFF
MAGNETOS	OFF
STBY BATT	OFF
MASTER (BAT & ALT)	OFF
AVION	EVACUAR



# FUEGOS

## FUEGO EN MOTOR EN VUELO

MEZCLA	<b>CORTAR</b>
MANERAL	<b>OFF</b>
BOMBA DE COMBUSTIBLE	<b>OFF</b>
STBY BATT	<b>OFF</b>
MASTER (ALT & BAT)	<b>OFF</b>
TOMAS DE AIRE EXTERIOR	<b>ABIERTAS</b>
CALEFACCION CABINA (CABIN HT)	<b>OFF</b>
AIRE FRIO CABINA (CABIN AIR)	<b>OFF</b>
VELOCIDAD	<b>100 KIAS</b>
<b>NOTA: SI EL FUEGO NO SE EXTINGUE AUMENTAR LA VELOCIDAD DE PLANEADO DENTRO DE LOS LIMITES DEL AVION PARA REDUCIR LA COMBUSTION</b>	
ATERRIZAJE FORZOSO (SIN MOTOR)	<b>EJECUTAR</b>

## FUEGO ELECTRICO EN VUELO

STBY BATT	<b>OFF</b>
MASTER (ALT & BAT)	<b>OFF</b>
TAMAS DE AIRE EXTERIOR	<b>OFF</b>
CALEFACCION CABINA (CABIN HIT)	<b>OFF</b>
AIRE FRIO CABINA (CABIN AIR)	<b>OFF</b>
EXTINTOR	<b>USAR SI ES NECESARIO</b>
AVIONICS (BUS 1 & BUS 2)	<b>OFF</b>
EQUIPO ELECTRICO NO NECESARIO	<b>(EXCEPTO MAGNETOS) OFF</b>
<b>NOTA: DESPUES DE USAR EL EXTINTOR ASEGURARSE QUE EL FUEGO ESTÁ COMPLETAMENTE APAGADO ANTES D VENTILAR EL HUMO CON AIRE EXTERIOR</b>	
TOMAS DE AIRE EXTERIOR	<b>ABIERTAS</b>
CABIN HT & CABIN AIR	<b>ABIERTAS</b>
<b>SI EL FUEGO ESTA APAGADO Y EL EQUIPO ELECTRICO ES NECESARIO</b>	
FUSIBLES	<b>CHEQUEAR (NO RESETEAR)</b>
MASTER (ALT & BAT)	<b>ON</b>
STBAY BATT	<b>ON</b>
AVIONICA (BUS 1)	<b>ON</b>
AVIONICA (BUS 2)	<b>ON</b>

# FUEGOS

## FUEGO EN CABINA

STBY BATT	<b>OFF</b>
MASTER (ALT & BAT)	<b>OFF</b>
TOMAS DE AIRE EXTERIOR	<b>OFF</b>
CALEFACCION CABINA (CABIN HT)	<b>OFF</b>
AIRE FRIO CABINA (CABIN AIR)	<b>OFF</b>
EXTINTOR	<b>USAR SI ES NECESARIO</b>
<b>NOTA:</b> ANTES DE USAR EL EXTINTOR ASEGURARSE QUE EL FUEGO ESTÁ COMPLETAMENTE APAGADO ANTES DE VENTILAR EL HUMO CON AIRE EXTERIOR	
TOMAS DE AIRE EXTERIOR	<b>ABIERTAS</b>
CABIN HT & CABIN AIR	<b>ABIERTAS</b>
ATERRIZAR EL AVION LO ANTES POSIBLE	
ATERRIZAJE FORZOSO (SIN MOTOR)	<b>EJECUTAR</b>
<b>FUEGO EN UN ALA</b>	
LUCES DE LANDING	<b>OFF</b>
LUCES DE TAXI	<b>OFF</b>
LUCES DE NAV	<b>OFF</b>
LUCES STROBOS	<b>OFF</b>
CALEFACCION PITOT	<b>OFF</b>
<b>MANTENER LAS LLAMAS LEJOS DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y CABINA SI ES POSIBLE Y ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE</b>	
<b>EVITAR USAR LOS FLAPS EN EL ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	

# MISCELANEAS

## BLOQUEO DE TOMA ESTÁTICA

TOMA ESTÁTICA ALTERNATIVA	ON
TOMAS DE AIRE EXTERIOR	OFF
CALEFACCIÓN CABINA (CABIN HT)	ON
AIRE FRÍO CABINA (CABIN AIR)	ON
VELOCIDAD	AUMENTAR 2 KTS

**NOTA:** LA CALIBRACION DE LA VELOCIDAD INDICADA APARECE EN LA SECCION 5, PAGINA 5 -11 FIGURA 5-1 (HOJA 2)

## FLUCTUACIONES DEL FUEL FLOW

SI HAY FLUCTUACIONES DE R.P,M Ó EN EL INDICDOR GPH $\geq$ 1 GALON	
BOMBA DE COMBUSTIBLE	ON
MEZCLA	AJUSTAR (SUAVEMENTE MOTOR)
SELECTOR DE COMPBUSTIBLE	TANQUE OPUESTO (SI LOS SINTOMAS CONTINUAN)
BOMBA DE COMBUSTIBLE	OFF (AL ESTABILIZARSE EL GPH)

## INDICACION DE LOW VACUUN

VACUUM	CHEQUEAR EN VERDE
SI EL INDICADOR DE VACIO ESTA FUERA DE LIMITES O LA BANDERA DE GYRO APARECE EN EL INDICADOR DE ACTITUD STANBY	
STANBY ATTITUD INDICATOR	NO USAR

## ENGELAMIENTO

PITOT	ON
MODIFICAR ALTITUD	
CALEFACCIÓN CABINA	ON
DEFROSTER	ON
POTENCIA Y MEZCLA	AJUSTAR
ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	
PRECAUCION CON LA PERDIDA A VELOCIDADES ALTAS	
FLAPS	RETRAIDOS
ABRIR VENTANA IZQUIERDA Y RASCAR HIELO DEL PARABRISAS	
DESLIZARSE LATERALMENTE PARA FAVORECER LA VIDIBILIDAD	
APROXIMACIÓN	65 – 75 KIAS SEGÚN CUANTO HIELO
EVITAR FRUSTADAS DEBIDO A LA POCA CAPACIDAD DE ASCENSO	

# FALLOS ELECTRICOS

<b>INDICADOR DE "HIGH VOLTS" ENCENDIDO Ó "M BATT AMPS" MAS DE 40</b>	
MASTER (SOLO ALT)	OFF
REDUCIR CARGA ELECTRICA INNECESARIA COMO SIGUE	
AVIONICS (BUS 1)	OFF
PITOT	OFF
BEACON	OFF
LAND	OFF
TAXI	OFF
NAV	OFF
STROBE	OFF
CABIN POWER 12V	OFF
COM1 MIC & NAV1	SELECCIONAR Y ACTIVAR FREQ
AVIONICS (BUS2)	OFF
ATERRRIZAR LO ANTES POSIBLE	
<b>EQUIPOS INOPERATIVOS CON EL (BUS2) APAGADO</b>	
PILOTO ATOMATICO	PANEL DE AUDIO
COM2	NAV2
TRASNPONDER	MFD
<b>INDICADOR DE "LOW VOLTS" ENCENDIDO CON MAS DE 1000 RPM</b>	
MASTER (SOLO ALT)	OFF
FUSIBLES	CHEQUEAR DENTRO
MASTER (ALT & BAT)	ON
ANUNCIADOR "LOW VOLTS"	CHEQUEAR OFF
M BUS VOLTS	CHEQUEAR 27.5 V min
M BAT AMPS	CHEQUEAR CARGANDO EN +

# FALLOS ELECTRICOS

## INDICADOR DE "LOW VOLTS" ENCENDIDO CON MAS DE 1000 RPM

MASTER (SOLO ALT)	OFF
FUSIBLES	CHEQUEAR DENTRO
MASTER (ALT & BAT)	ON
ANUNCIADOR "LOW VOLTS"	CHEQUEAR OFF
M BUS VOLTS	CHEQUEAR 27.5 V min
M BAT AMPS	CHEQUEAR CARGANDO EN +
<b>SI EL INDICADOR SE MANTIENE ENCENDIDO</b>	
MASTER (SOLO ALT)	OFF
REDUCIR CARGA ELECTRICA INNECESARIA	
AVIONICS (BUS 1)	OFF
PITOT	OFF
BEACON	OFF
LAND	OFF
TAXI	OFF
NAV	OFF
STROBE	OFF
CABIN POWER 12V	OFF
COM1 MIC & NAV 1	SELECCIONAR Y ACTIVAR FREQ
AVIONICS (BUS 2)	OFF
ATERRIZAR	LO ANTES POSIBLE
<b>EQUIPOS INOPERATIVOS CON EL (BUS 2) APAGADO</b>	
PILOTO AUTOMATICO	PANEL AUDIO
COM2	NAV2
TRANSPONDER	MFD

# FALLOS ELECTRICOS

<b>INDICADOR “PFD COOLING” Ó “MFD COOLING” ENCENDIDO</b>	
TEMPERATURA EN CABINA	<b>REDUCIR</b>
VENTILADOR AVIONICS	<b>CHEQUEAR FUNCIONANDO</b>
<b>SI LOS VENTILADORES HAN FALLADO</b>	
STBY BATT	<b>OFF (SI NO ES NECESARIA)</b>
<b>SI EL INDICADOR NO HA DESAPARECIDO EN 3 MIN O SE ENCIENDEN LOS DOS INDICADORES</b>	
STBY BATT	<b>OFF</b>
<b>ATERRIZAR LOS ANTES POSIBLE</b>	
<b>X ROJA EN EL INDICADOR DE VELOCIDAD (A.E.I)</b>	
(ADC/AHRA) FUSIBLES	CHEQUEAR IN (ESS BUS & AVN BUS1)
SI ESTAN FUERA	RESETEAR UNA VEZ
A.E.I DE STANDBY	UTILIZAR
<b>X ROJA EN EL ALTIMETRO</b>	
(ADC/AHRA) FUSIBLES	CHEQUEAR IN (ESS BUS & AVN BUS1)
SI ESTAN FUERA	RESETEAR UNA VEZ
ALTIMETRO DE STANDBY	UTILIZAR
<b>X ROJA EN EL INDICADOR DE ACTITUD</b>	
(ADC/AHRA) FUSIBLES	CHEQUEAR IN (ESS BUS & AVN BUS1)
SI ESTAN FUERA	RESETEAR UNA VEZ
INDICADOR DE ACTITUD EN STANDBY	UTILIZAR

INFORMACION DE BUS		
BUS E	BUS 1	BUS 2
PFD	PFD	MFD
ADC / AHRS	ADC / AHRS	TRANSPONDER
NAV 1	NAV 1	NAV2
ENG	ENG	COM2
COM1	FIS	AUDIO PANEL
STBY IND LTS	TAS	PILOTO AUTOMATICO
STBY BATT	ADF	

# INFORMACION GENERAL

## SEÑALES LUMINOSAS (FALLO DE RADIO)

COLOR	EN TIERRA	EN VUELO
<b>VERDE FIJA</b> 	AUTORIZADO DESPEGUE	AUTORIZADO ATERRIZAJE
<b>DESTELLOS VERDES</b> 	ATORIZADO RODAJE	REGRESE PAR ATERRIZAR
<b>ROJO FIJO</b> 	ALTO	CEDA PASO Y SIGA CIRCUITO
<b>DESTELLOS ROJOS</b> 	APARTESE DE LA PISTA EN USO	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE
<b>DESTELLOS BLANCOS</b> 	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA EN EL AERODROMO	ATERRICE Y RUEDE A PLATAFORMA
<b>PIROTECNIA ROJA</b>		A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES NO ATERRICE POR AHORA

## CODIGOS TRANSPONDER

EMERGENCIA	7700
FALLO RADIO	7600
INTERDERENCIA ILICITA	7500
VFR	7000

## CODIGOS METAR / TAFOR

- LEVE	RA – LLUVIA
+ FUERTE	SN – NIEVE
VC - ENLAS PROXIMIDADES	SG – CINARRA
MI – BAJA	IC – CRISTALES DE HIERRO
BC – BANCOS	PL – HIELO GRANULADO
PR – PARCIAL (CUBRE PARTE DEL APTO)	GR – GRANIZO
DR – LEVANTADO PR EL VIENTO < 2 M	GS – GRANIZO PEQUEÑO
BL – LEVANTADO POR EL VIENTO > 2M	BR – NEBLINA
SH – CHUBASCOS	UP – PRECIPATACION DESCONOCIDA
TS – TORMENTAS	FG – NIEBLA
FZ – ENGELANTE	FU – HUMO
DZ – LLOVIZNA	VA – CENIZA VOLCANICA
PO – REMOLINOS DE POLVO Y ARENA	DU – POLVO EXTENDIDO