

CIRCUITO DE TRÁFICO VFR



- **Tramo rojo:** Circuito a izquierdas (Standard VFR)
- **Tramo amarillo:** Circuito a derechas.
- El circuito, en su tramo viento en cola, se realizará a la altitud publicada en las cartas para el CTR, normalmente 1000ft AGL máximo.

PARTES DEL CIRCUITO DE TRÁFICO

- Tramo 1:** Viento en Cara (Ascendemos a 500ft AGL)
- Tramo 2:** Viento Cruzado (Ascendemos a 1000ft AGL)
- Tramo 3:** Viento en Cola (Mantenemos los 1000ft AGL o según publicada)
- Tramo 4:** Tramo Base (Descendemos a 500ft AGL)
- Tramo 5:** Tramo Final (Mantenemos descenso hasta la toma)

- Consultar performances de cada aeronave para mejores tasas de ascenso / descenso.

FRASEOLOGÍA VFR

AUTORIZACIÓN PLAN DE VUELO

La primera comunicación se hará con Rodadura (GND); Si no hubiese dependencia activa, con la superior, Torre (TWR) o en su ausencia, con la siguiente superior, Aproximación (APP) / Salidas (DEP) o en su ausencia con Centro (CTR).

PILOTO: Buenas tardes Rodadura (Completar con nombre del aeropuerto) , ACAT..... (Completar con nuestro indicativo) , con información ATIS (+ LETRA) (Antes de contactar ya habremos consultado dicha información) , en plataforma con plan de vuelo visual para tomas y despegues enviado y motores en marcha, solicito instrucciones, listo para copiar.

CONTROLADOR: Buenas tardes ACAT....., Rodadura, plan de vuelo visual recibido y aprobado. Pista en servicio..... , circuito a (izq. o dcha.) QNH , Transpondedor en 7..... , llame listo rodar.

(A continuación repetimos toda la información que nos da el controlador, de tal forma que le quede claro al controlador que hemos recibido todas las instrucciones correctamente. Esto se llama COLACIÓN (En inglés: READBACK))

PILOTO: Pista, circuito a, QNH , transponderé en 7..... y llamaré listo rodar. ACAT.....

(Calamos altímetro, ponemos el transpondedor en _____ , completamos el checklist de nuestra aeronave hasta TAXI)

RODAR- TAXI

PILOTO: Rodadura, ACAT....., en zona de aviación general, listo para rodar.

CONTROLADOR: ACAT..... Autorizado a rodar al punto de espera pista..... (vía ...) notifique alcanzando.

PILOTO: Autorizado a rodar al punto de espera pista (vía ...) llamaré alcanzando. ACAT.....

(Rodamos al punto de espera)

PUNTO DE ESPERA – HOLDING POINT

PILOTO: ACAT....., alcanzando punto de espera pista

CONTROLADOR: ACAT..... Contacte con Torre (TWR) en (frecuencia). Buen vuelo y buenas tardes.

PILOTO: Contactaré con Torre en Gracias. Buenas tardes, ACAT.....

TRASPASO DEPENDENCIA

Torre (TWR), (si no hubiese TWR activa, con APP o superior).

PILOTO: Buenas tardes Torre, ACAT....., alcanzando punto de espera pista, como autorizados.

CONTROLADOR: ACAT.....

- 1.- Autorizado entrar y mantener pista, llame listo salida.
- 2.- Autorizado alinear y mantener pista, llame listo.
- 3.- Autorizado a posición pista, llame preparado.
(posición=alineado y manteniendo)
- 4.- Haga buena posición en el punto de espera y notifique listo.
(buena posición=mantener en el punto de espera, apartado de tal manera que permitamos el paso de otras aeronaves)
- 5.- ¿Está listo salida inmediata? o ¿Está listo despegue en carrera?
- 6.- Mantenga punto de espera.

PILOTO: 1.-Autorizado entrar y mantener pista le llamo listo salida, ACAT.....

- 2.-Autorizado alinear y mantener pista, llamaré listo salida,
ACAT.....
- 3.-Rodamos a posición pista, llamaré preparado,
ACAT.....
- 4.- Haré buena posición en punto de espera, notificaré listo,
ACAT
- 5.- (Estamos o no estamos), ☺
- 6.- Mantengo punto de espera, ACAT.....

(bajamos flaps, ...)

DESPEGUE – TAKE OFF

PILOTO: ACAT..... estamos listos .

CONTROLADOR: ACAT..... viento (060, 10 nudos), autorizado a despegar.

PILOTO: (060, 10 nudos) Autorizado a despegar, ACAT.....

(Activamos Transpondedor modo TX, en carrera y al aire)

(Nunca utilizaremos las palabras DESPEGUE o DESPEGAR hasta que no las haya utilizado el controlador; podemos utilizar también “Preparado” o “listo”).

EN CIRCUITO

PILOTO: ACAT..... En el aire.

CONTROLADOR: ACAT..... notifique viento en cola izquierda/derecha pista__ .

PILOTO: Llamaré establecido en viento en cola izquierda /derecha pista
ACAT.....

(Como norma FUNDAMENTAL, ascendemos en rumbo de pista y no viraremos a tramo viento cruzado (90° a dcha. o izq.), hasta que se cumplan estas dos condiciones:

- 1.- Haber superado la cabecera contraria de pista.
- 2.- Alcanzar 500 pies AGL. (Mantenemos altitud si no hemos cumplido el punto anterior).

(El tramo viento cruzado durará lo que tardemos en ascender otros 500 pies hasta alcanzar 1000 pies AGL máximo)

VIENTO CRUZADO

(Establecidos a 1000 pies AGL máximo, viramos a viento en cola derecha, 90° a la derecha)

VIENTO EN COLA

PILOTO: ACAT..... Establecido en viento cola izquierda/derecha pista.....

CONTROLADOR: ACAT..... Recibido, autorizado a virar a base, notifique virando a final.

PILOTO: Llamaré virando a final pista..... ACAT.....

TRAMO BASE

(Viramos 90°, empezamos a descender los primeros 500 pies durante, flaps,...)

EN FINAL

PILOTO: ACAT....., en final pista

(Viramos 90° y vamos descendiendo otros 500 pies)

CONTROLADOR: ACAT..... viento y QNH
autorizado a aterrizar pista, notifique pista libre.

PILOTO: Con QNH y viento - - - -, autorizado a aterrizar en la, le
llamaré con pista libre. ACAT.....

*(Aterrizamos, salimos por la primera calle disponible. Nos paramos en el punto de
espera. Desactivamos Transponder - modo Standby)*

LIBRANDO PISTA

PILOTO: ACAT..... Pista libre.

CONTROLADOR: ACAT..... Autorizado a plataforma de aviación
general a discreción (o vía - - - -).

PILOTO: A plataforma a discreción (o vía - - -), ACAT.....

(Rodamos a plataforma. Apagamos luces, motor...)

EN PLATAFORMA

PILOTO: En plataforma y con motor parado, ACAT.....

CONTROLADOR: ACAT..... Plan de vuelo finalizado a las Zulú.
Le damos la bienvenida a

PILOTO: Muchas gracias y hasta la próxima. ACAT.....

* Gracias a los compañeros de Venus Virtual (Alberto, Bernabé... Mil gracias!)

!!! NOS VEMOS EN AL AIRE !!!

Por Xevi Carreras (ACAT002)