IMAGINEMOS QUE ESTAMOS EN CUATRO VIENTOS (LECU) PISTA:28 Y EL ATIS ES: DELTA

RODADURA

PILOTO: AHS685D, BUENAS TARDES TORRE DE CUATRO VIENTOS CON INFORMACION DELTA A BORDO, EN PLATAFORMA CON PLAN DE VUELO PARA CIRCUITO DE TRAFICO ENVIADO, SOLICITO AUTORIZACION PARA RODADURA.

LECU\_TWR: AHS685D, BUENAS TARDES, PLAN DE VUELO PARA CIRCUITO DE TRAFICO RECIBIDO Y APROBADO, TENEMOS LA PISTA EN SERVICIO LA 28, EL QNH 1023, RESPONDEME EN 7001 Y ESTA AUTORIZADO A RODAR AL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA 28, (OJO, TE PUEDEN DECIR: SALIDA PUERTA ALFA, VIA TANGO ECT) LLAME ALCANZANDO.

PILOTO: CON QNH: 1023, PISTA EN SERVICIO 28, RESPONDERE EN 7001 Y ESTOY AUTORIZADO A RODAR AL PUNTO DE ESPERA DE LA 28, LLAMARE ALCANZANDO, AHS685D. (UNA VES DICHO ESTO, PONES EL TRANPONDER Y TE VAS AL PUNTO DE ESPERA)

PILOTO: AHS685D, EN PUNTO DE ESPERA DE LA 28

LECU\_TWR: AHS685D, AUTORIZADO A ENTRAR Y ALINEAR 28, LLAME LISTO SALIDA

PILOTO: AUTORIZADO A ENTRAR Y ALINEAR 28, LLAMARE LISTO SALIDA, AHS685D.(UNAS VEZ RESPONDIDO ESTO, PONES EN MODO CHARLIE.