

Tal como comentamos en una noche de tormenta, cuando más lucía el sol, para hacer tráficos al igual que hacemos cuando aprendemos VFR pero en inglés no es necesario saber mucho inglés, solo conocer algunas frases que se repiten casi sistemáticamente, veamos estas por orden de funcionamiento del avión para hacer tomas y despegues, lo pongo en castellano, inglés y una supuesta pronunciación lo más parecido al castellano.

ACFT-- BARAJAS RODADURA AIRHISPANIA 6276 CON PLAN DE VUELO LOCAL ENVIADO, PARA TOMAS Y DESPEGUES, LISTO RODAR
BARAJAS GROUND AIRHISPANIA SIX TWO SEVEN SIX, TOUCH AND GO LOCAL FLIGHT, WITH FLIGHT PLAN SENDED, READY TO TAXI
BARAJAS GROUND AIRHISPANIA SIX TO SEVEN SIX TOUCH AN GOU LOCAL FLAIT PLEAN, GÚIZ FLAIT PLEAN SENDID, REDI TO TAXI

GND – AHS 6276 AUTORIZADO RODAR PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA 33 VIENTO 320/23 RACHAS DE 36, TEMPERATURA 18 PUNTO DE ROCIO 06, QNH 1019
AHS 6276 CLEARED TO TAXI HOLDING POINT RUNWAY THREE THREE, WIND THREE TWO ZERO/ TWO THREE GUST THREE SIX, TEMPERATURE ONE EIGHT DEW POINT ZERO SIX QNH ONE ZERO ONE NINE
AHS SIX TO SEVEN SIX, CLIARED TO TAXI JOLDIN POIN RUNGUAI TRI TRI, GÜIN TRI TO SIRO/ TO TRI, GÜST TRI SIX, TEMPERATUR UAN EIT DIU POIN SIRO SIX, KIU EN EICH UAN SIRO UAN NAIN

ACFT –AUTORIZADO RODAR PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA33, AHS 6276, QNH 1019
CLEARED TO TAXI HOLDING POINT RUNWAY THREE THREE, AHS SIX TWO SEVEN SIX, QNH ONE ZERO ONE NINE ,
CLIARED TO TAXI JOLDIN POIN RUNGUAI, TRI TRI, AHS SIX TO SEVEN SIX, KIU EN EICH UAN SIRO UAN NAIN

GND -- AHS 6276 BARAJAS RODADURA PASE CON TORRE EN 118.15
AHS SIX TWO SEVEN SIX, BARAJAS GROUND CONTACT BARAJAS TOWER ON ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE FIVE
AHS SIX TO SEVEN SIX, BARAJAS GROUND CONTACT BARAJAS TOWER ON UAN UAN EIT DESIMAL UAN FAIF

ACFT – CON TORRE EN 118.15, AHS 6276
GROUND CONTACT BARAJAS TOWER ON ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE FIVE, AHS SIX TWO SEVEN SIX
CONTACT BARAJAS TOWER ON UAN UAN EIT DESIMAL UAN FAIF, AHS SIX TO SEVEN SIX

ACFT – BARAJAS TORRE, AHS 6276, PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA 33, ESTAMOS LISTOS PARA DESPEGAR
BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, HOLDING POINT RUNWAY THREE THREE, WE ARE READY TO TAKE OFF

BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, JORDIN POINT RUNGWAI
TRI TRI, GÜI AR REDI TO TEIK OF

TWR -- AHS 6276, VIENTO 320/23 RACHAS DE 36, AUTORIZADO DESPEGAR PISTA
33

AHS SIX TWO SEVEN SIX, WIND THREE TWO ZERO/ TWO THREE GUST
THREE SIX, CLEARED TO TAKE OFF RUNWAY THREE THREE
AHS SIX TWO SEVEN SIX, GÜIN TRI TO SIRO/ TO TRI, GÜST TRI SIX,
CLEARED TO TEIK OF RUNGWAI TRI TRI

ACFT -- AUTORIZADO DESPEGAR PISTA 33, AHS 6276

CLEARED TO TAKE OFF, AHS SIX TWO SEVEN SIX
CLEARED TO TEIK OF RUNGWAI TRI TRI, AHS SIX TWO SEVEN SIX

TWR -- AHS 6276, DESPUES DEL DESPEGUE HAGA CIRCUITO DE TRAFICO A LA
DERECHA/ IZQUIERDA Y NOTIFIQUE VIENTO EN COLA

AHS SIX TWO SEVEN SIX, AFTER TAKE OFF YOU MAKE RIGHT / LEFT
TRAFFIC CIRCUIT AND REPORT ON DOWN WIND
AHS SIX TWO SEVEN SIX, AFTER TEIK OF IU MEIK RAIT / LEFT TRAFIC
CIRCUIT AN REPORT ON DOUN GÜIN

ACFT -- DESPUES DEL DESPEGUE HAREMOS CIRCUITO DE TRAFICO A LA
DERECHA/ IZQUIERDA Y NOTIFICAREMOS VIENTO EN COLA, AHS 6276

AFTER TAKE OFF RIGHT / LEFT TRAFFIC CIRCUIT AND WILL REPORT
ON DOWN WIND, AHS SIX TWO SEVEN SIX
AFTER TEIK OF RAIT / LEFT TRAFIC CIRCUIT, AN GÜIL REPORT ON
DOUN GÜIN, AHS SIX TWO SEVEN SIX

ACFT -- BARAJAS TORRE, AHS 6276 VIENTO EN COLA DERECHA/ IZQUIERDA DE
LA PISTA 33, REQUERIMOS AUTORIZACION PARA TOMA Y DESPEGUE

BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, ON RIGHT / LEFT DOWN
WIND, RUNWAY THREE THREE, REQUEST CLEARANCE FOR TOUCH
AND GO LANDING
BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, ON RAIT / LEFT DOUN GÜIN,
RUNGWAI TRI TRI, REKUEST CLIRANS FOR TOUCH AN GOU LANDIN

TWR -- AHS 6276, AUTORIZADO PARA TOMA Y DESPEGUE, PISTA 33 VIENTO
320/23 RACHAS DE 36,

AHS SIX TWO SEVEN SIX, CLEARED FOR TOUCH AND GO LANDING
RUNWAY THREE THREE, WIND THREE TWO ZERO/ TWO THREE GUST
THREE SIX
AHS SIX TWO SEVEN SIX, CLIARET FOR TOUCH AN GOU LANDIN RUNGWAI
TRI TRI, GÜIN TRI TO SIRO/ TO TRI, GÜST TRI SIX

ACFT-- BARAJAS TORRE, AHS 6276 EN BASE DERECHA/ IZQUIERDA DE LA
PISTA 33, REQUERIMOS AUTORIZACION PARA TOMA FINAL

BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, ON RIGHT / LEFT BASE LEG,
RUNWAY THREE THREE, REQUEST CLEARANCE FOR FULL STOP
LANDING
BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, ON RAIT / LEFT BAS LEG,

RUNGUAI TRI TRI, REKUEST CLIRANS FOR FUL STOP LANDIN

TWR – AHS 6276, UN MOMENTO LE AVISO
AHS SIX TWO SEVEN SIX, STAND BY
AHS SIX TO SEVEN SIX, ESTAN BAI

TWR – AHS 6276, SERA NUMERO DOS PARA ATERRIZAR AJUSTE AL AHS
5000 EN FINAL, NOTIFIQUE TRAFICO A LA VISTA
AHS SIX TWO SEVEN SIX, NUMBER TWO TO LAND FOLLOW AHS FIVE
ZERO ZERO ZERO ON FINAL, ADVICE TRAFFIC IN SIGHT
AHS SIX TO SEVEN SIX, NAMBER TO TO LAN FOLOU AHS FAIF SIRO SIRO
SIRO ON FAINAL, ADVAIS TRAFIC IN SAIT

ACFT– BARAJAS TORRE, AHS 6276 TRAFICO A LA VISTA
BARAJAS TOWER, AHS SIX TWO SEVEN SIX, TRAFFIC IN SIGHT
BARAJAS TOUER, AHS SIX TO SEVEN SIX, TRAFIC IN SAIT

TWR – AHS 6276, DETRÁS DEL TRAFICO EN FUSTRADA AUTORIZADO
ATERRIZAR PISTA 33 VIENTO 320/23 RACHAS DE 36,
AHS SIX TWO SEVEN SIX, BEHIND TRAFFIC IN MISSED APPROACH,
CLEARED TO LAND RUNWAY THREE THREE, WIND THREE TWO ZERO/
TWO THREE GUST THREE SIX
AHS SIX TO SEVEN SIX, BIJAIN TRAFIC IN MISED APROUCH CLIARET TO
LAND RUNGUAI TRI TRI, GÜIN TRI TO SIRO/ TO TRI, GÜST TRI SIX

ACFT– DETRÁS DEL TRAFICO EN FUSTRADA AUTORIZADO ATERRIZAR PISTA
33 VIENTO 320/23 RACHAS DE 36, AHS 6276
BEHIND TRAFFIC IN MISSED APPROACH, CLEARED TO LAND RUNWAY
THREE THREE, WIND THREE TWO ZERO/ TWO THREE GUST THREE SIX,
AHS SIX TWO SEVEN SIX
BIJAIN TRAFIC IN MISED APROUCH CLIARET TO LAND RUNGUAI TRI TRI,
GÜIN TRI TO SIRO/ TO TRI, GÜST TRI SIX, AHS SIX TO SEVEN SIX

ACFT–PISTA LIBRE, AHS 6276,
RUNWAY BACKEITIT AHS SIX TWO SEVEN SIX
RUNGUAI BAKEITIT, AHS SIX TO SEVEN SIX

TWR – AHS 6276, AUTORIZADO AL PARKING, NOTIFIQUE MOTORES APAGADOS
AHS SIX TWO SEVEN SIX, CLEARED TO PARKING, ADVICE ENGINE
SHOUT DOWN
AHS SIX TO SEVEN SIX CLIARET TO PARKIN, ADVAIS ENJIN SHUT DAUN

TWR – AHS 6276, POSICION?

AHS SIX TWO SEVEN SIX, POSITION
AHS SIX TO SEVEN SIX, POSISION

ACFT– EN VIENTO CRUZADO, ENTRANDO VIENTO EN COLA, VIRANDO A BASE
EN FINAL, EN CORTA FINAL, AHS 6276,
IN CROSSWIND, REACHING DOWN WIND, BASE TURN, ON FINAL,
ON SHORT FINAL, AHS SIX TWO SEVEN SIX
IN CROSGÜIN, RICHIN DOUN GÜAIN, BAS TOURN, ON FAINAL, ON
SSSORT FAINAL, AHS SIX TO SEVEN SIX

NUMEROS:

UNO DOS TRES CUATRO CINCO SEIS SIETE OCHO NUEVE DIEZ
ONE TWO THREE FOUrt FIVE SIX SEVEN EIGHT NINE TEN
UAN TO TRI FOUR FAIF SIX SEVEN EIT NAIN TEN
CIEN MIL
ONE HUNDRED ONE THOUSANT
UAN JANDRET UAN ZAUZEN

La pronunciación no es muy muy exacta pero creo que para el proposito ya nos vale, el día que querais nos reunimos unos cuantos y sin salirse de lo indicado aquí se hacen tomas y despegues en VFR en ingles para practicas.

Saludos cordiales,
E.Plana
AHS 6276