

**FRASEOLOGIA BASICA, PARA ENTRENAMIENTO DE CIRCUITO CON TORRE:**

**PRIMERO, NOS PONEMOS EN CONTACTO CON LA TORRE:**

- P TORRE GRANADA AIRHISPANIA 146E
- T AIRHISPANIA 146E ADELANTE

**ESTAMOS PREPARADOS Y SOLICITAMOS RODAR A PUNTO DE ESPERA:**

- P EN PLATAFORMA, CON INFORMACION DELTA Y PLAN DE VUELO ENVIADO, ESPERANDO INSTRUCCIONES PARA RODAR, AIRHISPANIA 146E
- T AIRHISPANIA 146E PLAN DE VUELO RECIBIDO Y APROBADO, LE INFORMO: **QNH** DEL CAMPO 1035; LA **PISTA** EN SERVICIO 09; **TRANSPONDER** EN 7001; LLAME LISTO PARA RODAR.
- P CON PISTA EN SERVICIO 09; **QNH** 1035; **TRANSPONDER** EN 7001; LISTO PARA RODAR, AIRHISPANIA 146E.
- T AIRHISPANIA 146E RUEDE A PUNTO DE ESPERA POR CALLE 09; A **PISTA** 09; NOTIFIQUE ALCANZANDO.
- P AUTORIZADO RODAR A PUNTO DE ESPERA POR **CALLE** A; **PISTA** 09, NOTIFICARE ALCANZANDO, AIRHISPANIA 146E.

(CALAMOS EL ALTIMETRO CON EL QNH, NOS PONEMOS EN MOVIMIENTO Y RODAMOS A PUNTO DE ESPERA)

**NOS ENCONTRAMOS EN PUNTO DE ESPERA:**

P EN PUNTO ESPERA DE LA; PISTA 09 ; AIRHISPANIA 146E.

T AIRHISPANIA 146E MANTENGA.

P MANTENGO, AIRHISPANIA 146E.

T AIRHISPANIA 146E AUTORIZADO A ENTRAR, ALINEAR PISTA 09

P AUTORIZADO A ENTRAR, ALINEAR PISTA 09 ; AIRHISPANIA 146E.

**NOS ENCONTRAMOS ALINEADOS EN PISTA:**

(PONEMOS FRECUENCIA TRANSPONDER, NOS PONEMOS EN MODO CHARLIE, ACTIVAMOS BOMBA AUXILIAR, PONEMOS LUCES LANDING, ACTIVAMOS LA CAJA NEGRA).

P ALINEADO PISTA 09 Y LISTO SALIDA AIRHISPANIA 146E.

T AIRHISPANIA 146E; CON VIENTOS DE 270º 25 NUDOS,  
AUTORIZADO DESPEGAR PISTA 09 LLAME EN EL AIRE.

P AUTORIZADO A DESPEGAR PISTA 09 LLAMARE EN EL AIRE  
AIRHISPANIA 146E.

**NOTA:** CUANDO TE DICEN, "LLAME EN EL AIRE", NO PUEDES GIRAR A VIENTO CRUZADO.... TIENES QUE DESPEGAR, MANTENER RUMBO DE PISTA Y UNA VEZ QUE HAS RECORRIDO TOOOODA LA PISTA VOLANDO Y EN ASCENSO Y LA EMPIEZAS A DEJAR POR DETRÁS, AHÍ ESTAS "EN EL AIRE", SI TORRE NO TE CONTESTA, NO PUEDES GIRAR POR TU CUENTA A VIENTO CRUZADO, TIENES QUE MANTENER RUMBO DE PISTA, HASTA RECIBIR NUEVA ORDEN, SI NO TE HA ESCUCHADO TORRE, INSISTE "EN EL AIRE AIRHISPANIA 146E".

oooooo000000oooooo

**NOS ENCONTRAMOS EN EL AIRE, CON VIENTO EN CARA , PARA VIRAR A VIENTO CRUZADO Y  
ENTRAR EN EL TRAMO VIENTO EN COLA**

**(DESACTIVAMOS LA BOMBA AUXILIAR, APAGAMOS LUCES LANDING)**

**P EN EL AIRE; AIRHISPANIA 146E.**

**T AIRHISPANIA 146E AUTORIZADO, VIENTO EN COLA DERECHA DE LA  
PISTA 09, NOTIFIQUE ESTABLECIDO.**

**P AUTORIZADO VIENTO EN COLA DERECHA DE LA PISTA 09;  
NOTIFICARE ESTABLECIDO, AIRHISPANIA AIRHISPANIA 146E.**

**P ESTABLECIDO VIENTO EN COLA DERECHA DE LA PISTA 09;  
AIRHISPANIA 146E.**

ooooooOooooo

**NOS ENCONTRAMOS, EN TRAMO VIENTO EN COLA, PARA VIRAR A BASE:**

**T AIRHISPANIA 146E; LLAME LISTO VIRAJE A BASE.**

**P LLAMARE LISTO PARA VIRAR A BASE, AIRHISPANIA 146E.**

ooooooOooooo

**NOS ENCONTRAMOS EN TRAMO EN TRAMO VIENTO EN COLA PARA VIRAR A BASE:**

**P LISTO PARA VIRAR A BASE, AIRHISPANIA 146E.**

**T AIRHISPANIA 146E AUTORIZADO A FINAL DE LA PISTA 09;  
NOTIFIQUE EN CORTA FINAL.**

**P AUTORIZADO A FINAL, DE LA PISTA 09; NOTIFICARE EN CORTA  
FINAL, AIRHISPANIA 146E.**

**ACTIVAMOS BOMBA AUXILIAR, PONEMOS LUCES LANDING Y PUNTO DE FLAPS)**

**NOS ENCONTRAMOS EN FINAL, LISTOS PARA ATERRIZAR:**

**P EN CORTA FINAL, AIRHISPANIA 146E.**

**T AIRHISPANIA 146E; AUTORIZADO ATERRIZAR PISTA 09; CON VIENTO EN CALMA, NOTIFIQUE LIBERANDO PISTA.**

**P LIBERANDO PISTA, AIRHISPANIA 146E.**

**NOTA: UNA VEZ LIBERADO PISTA,**

**QUITAMOS LA GRABACION LA CAJA NEGRA, PONEMOS MODO SIERRA, APAGAMOS FRECUENCIA TRANSPONDER, QUITAMOS PUNTO DE FLAPS, APAGAMOS LUCES LANDING, DESACTIVAMOS BOMBA AUXILIAR Y NOS DIRIGIMOS A PARKING, EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL.**