

Calculo del Consumo:

Para el cálculo del consumo de combustible, a groso modo, hay por ahí una regla que dice que, el número de caballos, partido por el número de cilindros del motor, nos da un cálculo aproximado del gasto en litros por hora.

En este caso, la Cessna 182 s tiene **230 hp, y cuatro cilindros:**

$$230 / 4 = 57.5 \text{ Litros/hora.}$$

Como:

$$1 \text{ Litro} = 0.2642 \text{ Galones.}$$

Resulta:

$$57.5 \times 0.2642 = 15.1915 \text{ Galones / hora.}$$

Ósea que más o menos podemos decir que gasta unos 15 Galones a la hora.

De todas formas, según pruebas realizadas con la Cessna 182 s de la escuela, se ha llegado a la conclusión, de que el gasto medio es de **12 Galones / hora.**

Cálculo del Combustible:

El cálculo de la carga de combustible nos asegura que tengamos combustible suficiente para realizar el vuelo con seguridad, incluyendo cualquier contingencia que se pueda presentar.

Según la normativa vigente, a la hora de realizar un vuelo, debemos cargar la siguiente cantidad mínima de combustible:

- 10 minutos para el tiempo puesta en marcha y rodaje en el aeródromo de salida.
- 10 minutos para rodaje y hasta parada motores en el aeródromo de destino.
- 10 minutos por esperas en destino.
- XX minutos de duración estimada del vuelo principal.
- XX minutos de duración estimada del vuelo desde destino al alternativo
- 45 minutos de reserva obligatoria.

Así que tenemos: 10 minutos para el tiempo puesta en marcha y rodaje. Otros 10 más para rodaje y parada motores en destino. 10 minutos más por esperas en destino. El vuelo principal, por ejemplo, tendrá una duración de 52 minutos, lo que sumarían un total de 82 minutos de duración entre calzos.

Desde el aeródromo de destino también hemos planificado un posible vuelo al aeródromo alternativo, que duraría otros 30 minutos, más 45 minutos de reserva obligatoria, tenemos un total de: 157 minutos.

O sea, que tenemos que cargar, como mínimo, combustible para 157 minutos de vuelo. Como la Cessna hemos dicho que consumía 12 Galones, necesitaremos: 31,4 Galones.

Redondeando, serían 32 Galones, o sea 16 Galones en cada depósito.

Ficha Planificación Vuelo:

Combustible:			
	Reserva 45 minutos:	45 minutos	
	Salida, Llegada, espera:	30 minutos	
	Estimado vuelo:	52 minutos	Tiempo calculado: 51:44
	Total:	127 minutos	33.8667 Galones